Tacoma Dome Link Extension

Дополнительная ветка Link к Tacoma Dome

Руководство по вариантам

SOUNDTRANSIT

Дополнительная ветка Link к Tacoma Dome (TDLE)

- Включено в план Sound Transit 3 (ST3).
- Примерно 10 миль маршрута легкорельсового транспорта в основном с надземными путями, которые пройдут через исконные земли и земли резервации индейского племени Пуйаллап для обслуживания четырех новых станций, расположенных в сегментах South Federal Way, Fife, и две станции в сегменте Tacoma (Portland Avenue и вблизи Tacoma Dome).
- Соединения с другими региональными транспортными службами, такими как линия Sounder, линия T Line, ST Express, King County Metro, Pierce Transit, и Amtrak.

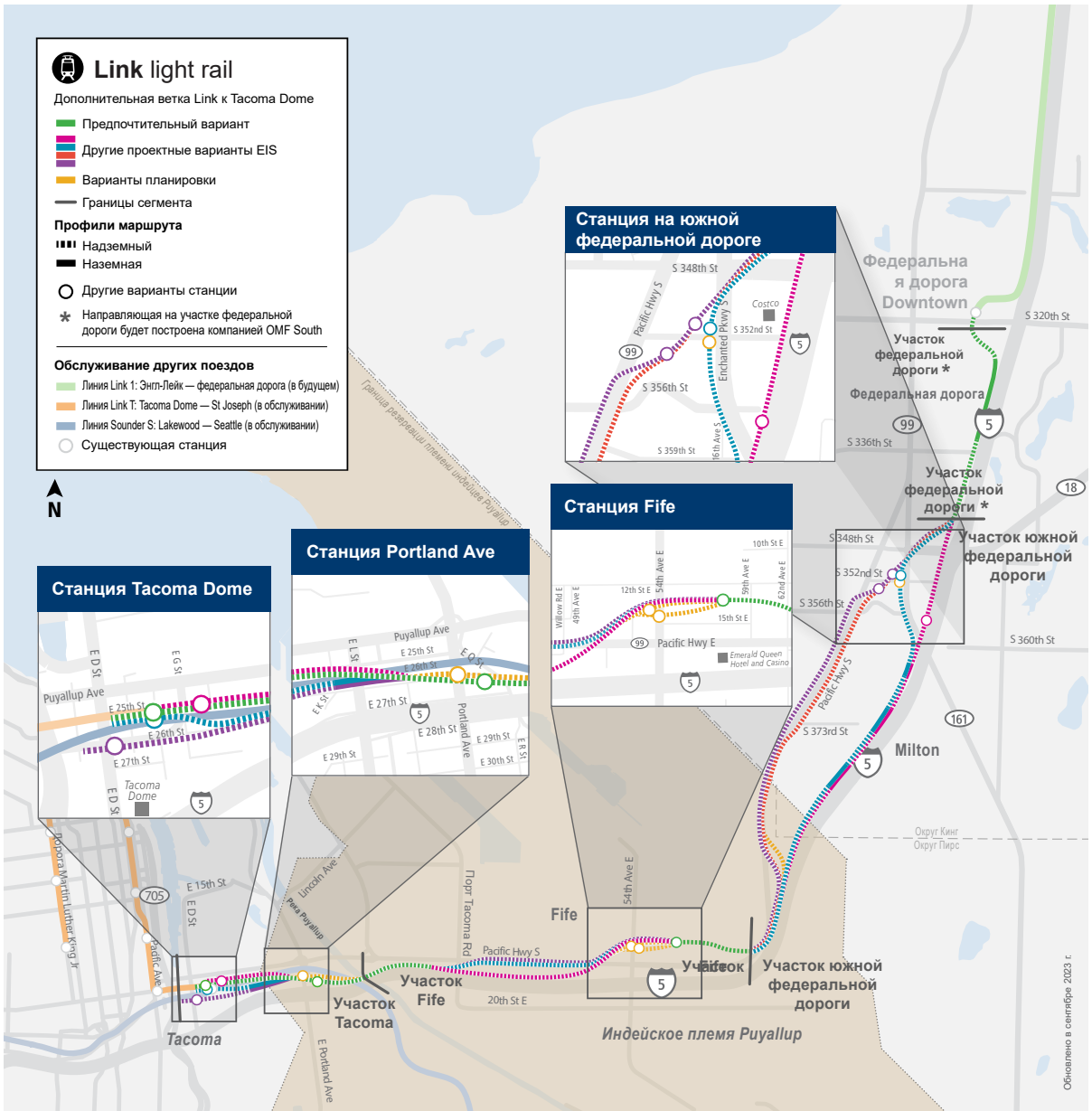
Эстакада (рельсовая линия) на станции Northgate. Sound Transit 2022.

ВВЕДЕНИЕ И ЦЕЛЬ

В данном руководстве в обобщенном виде представлены основные компромиссные варианты, которые оценивались в проекте отчета о воздействии на окружающую среду (Environmental Impact Statement, EIS) в рамках проекта дополнительной ветки Link к Tacoma Dome (Tacoma Dome Link Extension, TDLE). После анализа проекта отчета EIS, рассмотрения полученных комментариев и учета других факторов совет директоров Sound Transit (далее — Совет) подтвердит или изменит предпочтительный вариант. Совет определит предпочтительный вариант в тех областях, где он пока не определен. Предпочтительный вариант и другие варианты из проекта отчета EIS будут рассмотрены в заключении EIS. Окончательное решение о строительстве по проекту будет принято после публикации заключения EIS.

Проект состоит из четырех сегментов: Federal Way (FW), South Federal Way (SF), Fife и Tacoma. В таблице приводится краткий анализ эффективности каждого варианта с точки зрения ключевых воздействий и преимуществ по сравнению с другими вариантами. Варианты с более высокими показателями, как правило, оказывают меньшее потенциальное воздействие и имеют больше преимуществ. Варианты с более низкими показателями, как правило, оказывают большее потенциальное воздействие и имеют меньше преимуществ.

ОБЗОР ВАРИАНТОВ ПРОЕКТА ОТЧЕТА EIS



Что включают варианты?

Варианты включают маршрут легкорельсового транспорта по эстакаде (рельсовая линия) и связанные с ним элементы, такие как станции, аварийный доступ, электроподстанции и ливневые стоки.

Что такое вариант планировки?

Варианты планировки — это различные конфигурации маршрута легкорельсового транспорта вдоль участка трассы, которые могут включать разные конфигурации станции.

Что такое вариант станции?

Варианты станции включают варианты размещения и компоновки разных компонентов станции, таких как платформа, парковки и автобусные остановки.

ГРАФИК ВЫПОЛНЕНИЯ ПРОЕКТА

ЗНАЧИМОЕ УЧАСТИЕ ОБЩЕСТВЕННОСТИ

Поскольку Sound Transit придерживается принципов разнообразия, равенства и инклюзивности, TDLE внедряет инструмент расового равенства, который устраняет потенциальное негативное воздействие на цветные сообщества и группы, которые исторически были исключены из общественной жизни, понимая важность изменения исторически сложившегося подхода и использования текущих демографических данных.

Одной из целей этого инструмента является существенное привлечение общественности к участию. Sound Transit работает над установлением контактов с сообществами, проживающими вдоль данного коридора, включая, помимо прочего:

- племя индейцев Пуйаллап и другие затронутые племена;
- исторически малообеспеченные группы населения;
- близлежащие многоквартирные жилищные сообщества;
- религиозные учреждения и религиозные сообщества;
- местные предприятия и общественные организации.

ПРОЕКТ ОТЧЕТА EIS И ПЕРИОД ОБСУЖДЕНИЯ

Компания Sound Transit начала работу с населением в связи с TDLE в 2018 году. На сегодняшний день основные этапы работы включают определение сферы действия, в том числе предварительное, и несколько других периодов взаимодействия с общественностью в ходе мероприятий с личным участием и в режиме онлайн, а также общение через веб-сайт проекта, рассылка информационных бюллетеней и обновлений по электронной почте. Полученные комментарии общественности использовались для информирования о дальнейшей разработке вариантов для проекта отчета EIS.

Период обсуждения по проекту отчета EIS установлен с 13 декабря 2024 года по 10 февраля 2025 года. После завершения периода обсуждений совет директоров Sound Transit подтвердит или изменит предпочтительный вариант. Предпочтительный вариант и другие варианты из проекта отчета EIS будут рассмотрены в заключении EIS.

Проект отчета EIS, а также информация о периоде его обсуждения и способах подачи комментариев общественности размещены на веб-сайте проекта: soundtransit.org/tdlink

ЗАКЛЮЧЕНИЕ О СТОИМОСТИ

	Сегмент South Federal Way	Сегмент Fife	Сегмент Tacoma
ДИАПАЗОН СТОИМОСТИ ДЛЯ ВСЕХ ВАРИАНТОВ ВКЛЮЧАЕТ НАИМЕНЬШЕЕ И НАИБОЛЬШЕЕ ВЕРОЯТНОЕ ЗНАЧЕНИЕ СТОИМОСТИ ДЛЯ КАЖДОГО СЕГМЕНТА	$1,56 млрд — $1,75 млрд	$0,97 млрд — $1,15 млрд	$1,11 млрд — $1,51 млрд

Примечания.

- Стоимость может измениться.
- Приведенные данные о вероятной стоимости могут лишь служить основой для сравнения различных вариантов и не предназначены для определения бюджета проекта. На этой ранней стадии разработки проекта (10 процентов проектирования) мнение о вероятной стоимости предназначено только для сравнивания. Компания Sound Transit разработала концептуальное заключение о вероятном верхнем уровне стоимости для всех вариантов, которые оцениваются в проекте отчета EIS. Базовый бюджет проекта обычно устанавливается примерно на этапе 60 процентов проектирования (в зависимости от способа доставки) до начала строительства. Более подробная оценка с применением методологии стоимости «снизу вверх» будет разработана позднее.
- Заключение о стоимости включает единовременные капитальные затраты и затраты на строительство (включая парковку), ожидаемые/предполагаемые негативные последствия, расходы на перемещение/приобретение собственности, инженерные затраты, затраты на оборудование и непредвиденные обстоятельства, но без стоимости дополнительных легкорельсовых транспортных средств, необходимых для эксплуатации проекта.
- В сегментах South Federal Way и Fife строительство нового парковочного гаража на каждой станции представляет собой верхнюю границу диапазона затрат, тогда как строительство новой наземной парковки на каждой станции представляет собой нижнюю границу этого диапазона.

ОПРЕДЕЛЕНИЯ ДЛЯ ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ

Целью оценки эффективности является выявление ключевых компромиссов для разных вариантов.

КЛЮЧЕВЫЕ ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ

МЕНЕЕ ЭФФЕКТИВНЫЕ ВАРИАНТЫ/СТАНЦИИ ОКАЗЫВАЮТ БОЛЬШЕЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ

ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫЕ ВАРИАНТЫ/СТАНЦИИ ОКАЗЫВАЮТ МЕНЬШЕЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ

Информация в таблицах сравнения вариантов

- При указании о перемещении жилых и коммерческих объектов, воздействии на историко-культурные ресурсы и экосистему приведен объем воздействия на эти ресурсы.
- Культурные ресурсы включают, помимо прочего, исторические здания, артефакты, археологические памятники и священные места.
- Воздействие на транспорт учитывает состояние местных дорог, неавтомобильные и транзитные операции в сравнении с изменениями, которые могут произойти при реализации соответствующих вариантов.
- Визуальное воздействие учитывает близость к чувствительным жителям, например местным жителям, а также и контекст окружающего ландшафта.
- Воздействие строительства учитывает места, где значимые перекрытия дорог и ограничения доступа могут вызвать сбои.

Информация в таблицах сравнения станций

- Транспортный доступ, транзитные соединения и доступ без автомобильного транспорта учитывают существующие транзитные услуги и инфраструктуру (например, тротуары) вокруг каждого местоположения.
- Транспортно-ориентированное развитие учитывает землепользование, доступ и барьеры, которые могут повлиять или принести пользу потенциальному развитию.
- Воздействие строительства учитывает, где на станциях могут быть значимые перекрытия дорог.

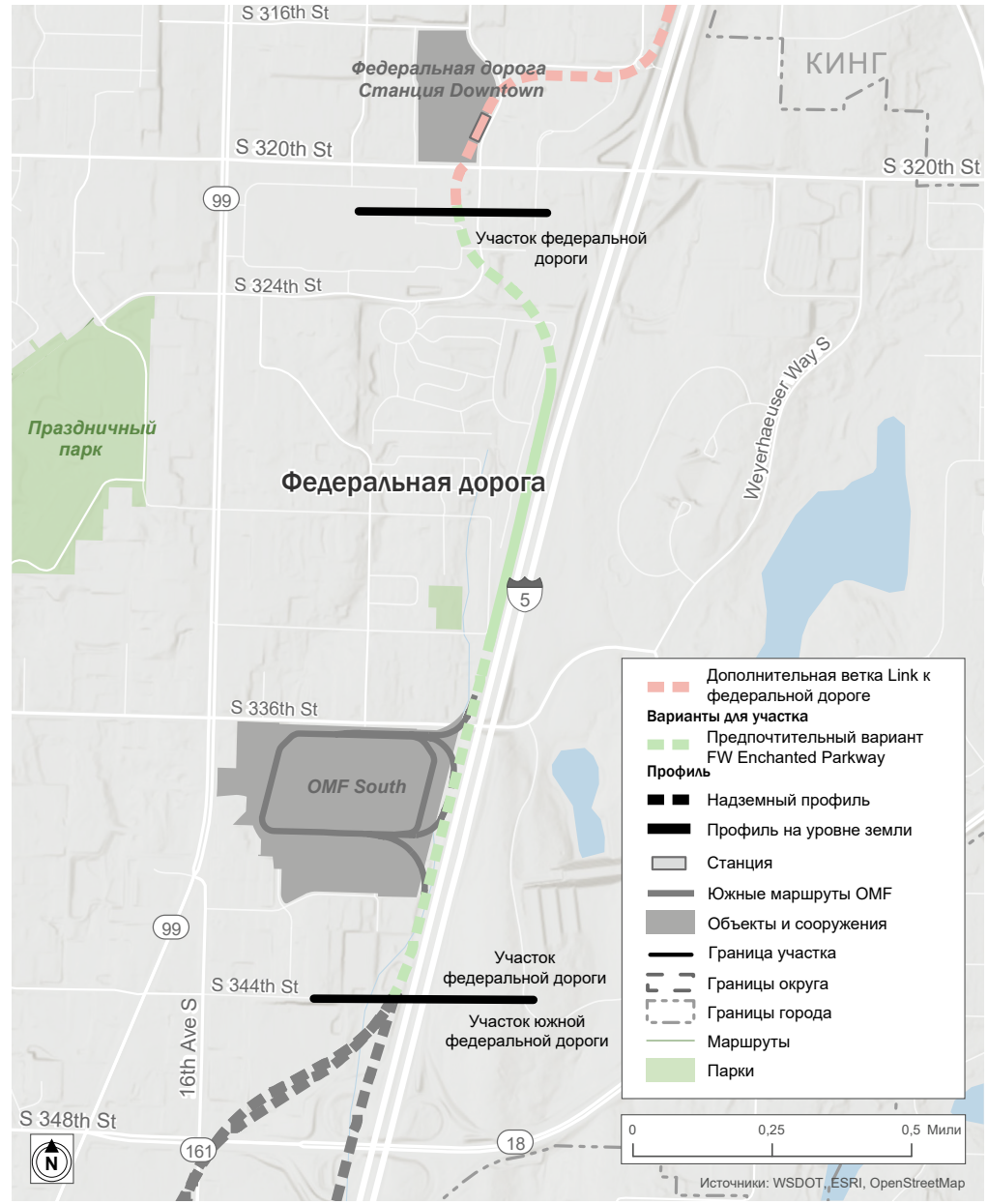
СЕГМЕНТ

FEDERAL WAY

Карта сегментов

Сегмент Federal Way (FW) пролегает от станции Federal Way Downtown примерно до улицы S 344th Street.

Эстакаду (рельсовую линию) на этом сегменте планируется построить в рамках проекта базы эксплуатации и технического обслуживания (Operations and Maintenance Facility, OMF) South в соответствии с решением Совета от 27 июня 2024 года о выборе варианта для улицы 336th Street (предпочтительной вариант) в качестве проекта OMF South для строительства. Объект удовлетворит потребность ST в хранении, обслуживании и эксплуатации расширенного парка транспортных средств и обеспечит поддержку расширения системы легкорельсового транспорта Link light rail как части ST3. Поэтому сегмент Federal Way не рассматривается в оставшейся части Руководства по вариантам.



СЕГМЕНТ

SOUTH FEDERAL WAY

Сравнение вариантов

Сегмент South Federal Way пролегает от улицы S 344th Street до границы Fife и некорпоративного округа Pierce. Существует четыре указанных ниже варианта.

Вариант SF Enchanted Parkway

включает станцию SF Enchanted Parkway или вариант пролета для станции 352nd

Вариант SF I-5

только в сочетании со станцией SF I-5

Вариант 1SF 99-West

включает станцию SF 99-Enchanted или станцию SF 99-352nd

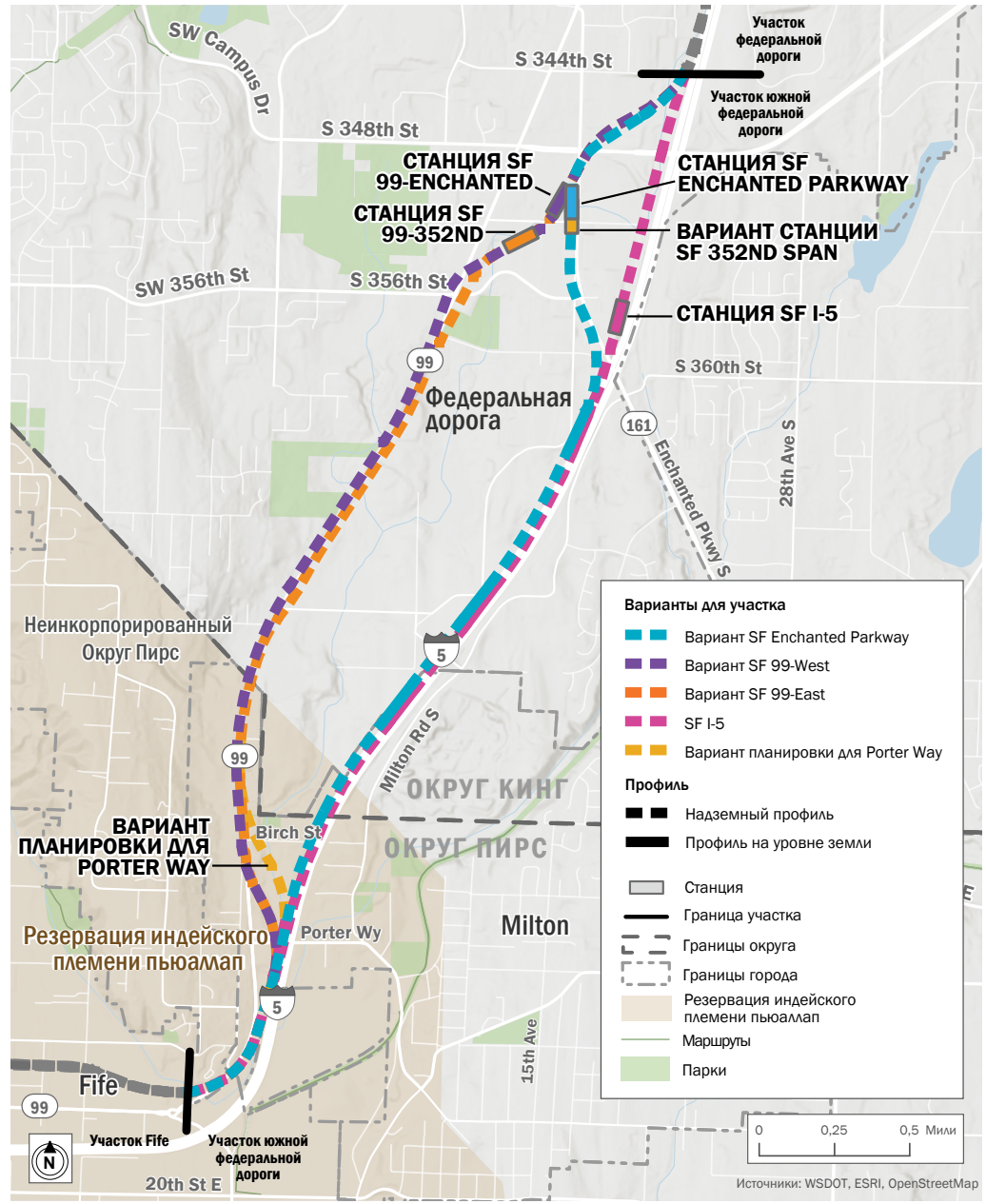
Вариант SF 99-East

включает станцию SF 99-Enchanted или станцию SF 99-352nd

Вариант планировки Porter Way

Вариант планировки Porter Way может быть в сочетании с вариантом как SF 99-West, так и SF 99-East.

Этот вариант планировки начнет изгибаться обратно к I-5 севернее Birch Street и достигнет западной стороны I-5 севернее Porter Way.



Пассажиропоток и доступность

Станция в South Federal Way будет включать до 500 парковочных мест в гараже или наземной парковке. Строительство парковки может быть отложено до 2038 года, в зависимости от финансирования, примерно через три года после начала эксплуатации легкорельсового транспорта.

Пассажиропоток, количество людей, садящихся на станции в South Federal Way, будет одинаковым для всех вариантов, общие данные приведены в таблице справа.

ПИК ЧИСЛА ПАССАЖИРОВ ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ ДНЯ (3,5 ЧАСА)			СРЕДНЕЕ ЧИСЛО ПАССАЖИРОВ В БУДНИЕ ДНИ		
СЕВЕРНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ	ЮЖНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ	ВСЕГО	СЕВЕРНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ	ЮЖНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ	ВСЕГО
50	**120**	**170**	**1400**	**400**	**1800**

Станция Angle Lake. Sound Transit 2024.

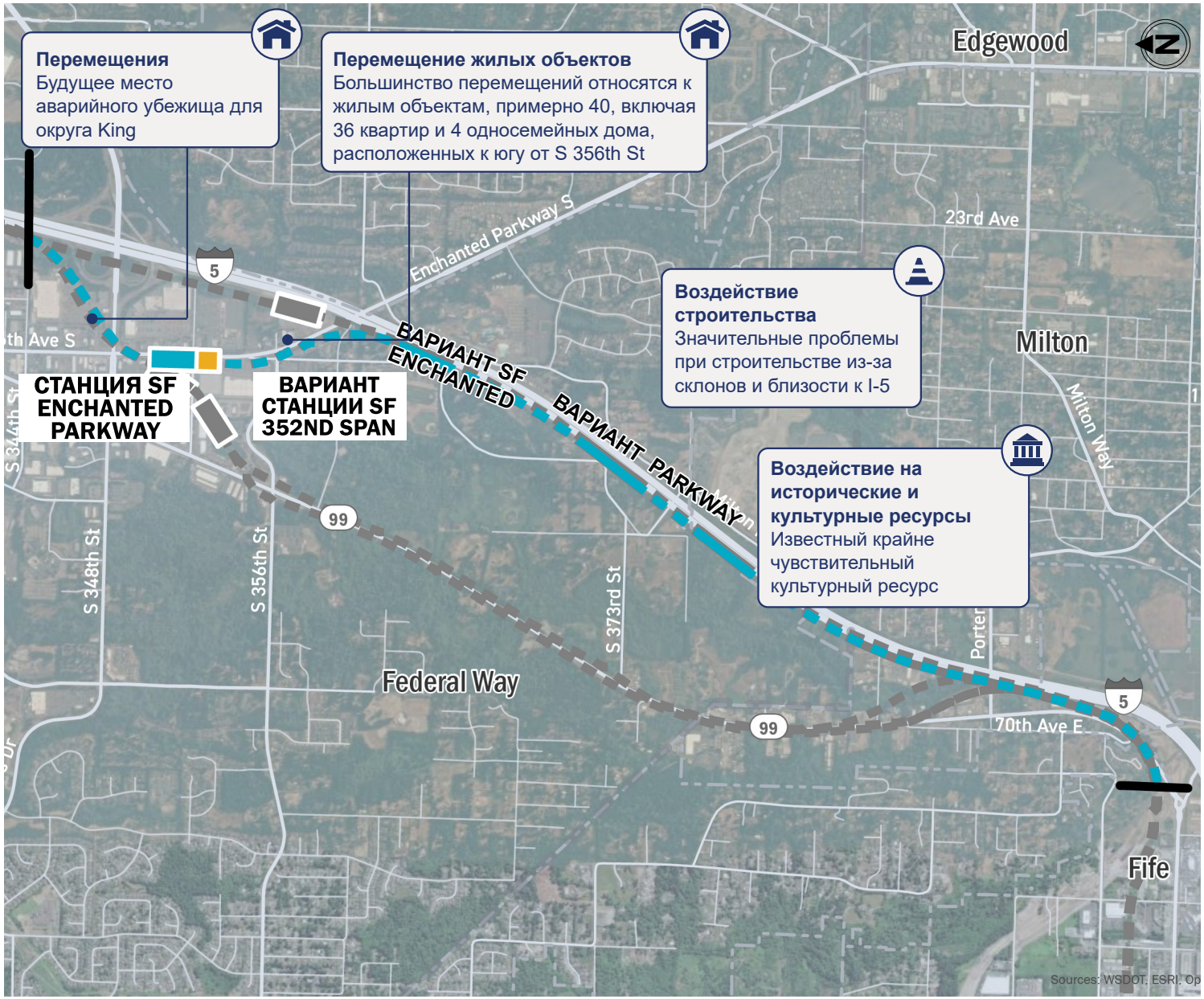
СЕГМЕНТ SOUTH FEDERAL WAY

Сравнение вариантов

КЛЮЧЕВЫЕ ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ НИЗКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ — ВЫСОКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ	SF Enchanted Parkway	SF I-5	SF 99-West *(вариант планировки Porter Way)*	SF 99-East *(вариант планировки Porter Way)*
ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ЖИЛЫХ ОБЪЕКТОВ	40	3	17	2
ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ	14 предприятий	7 предприятий	25 предприятий *(23 предприятия)*	25 предприятий *(24 предприятия)*
ВОЗДЕЙСТВИЕ НА ИСТОРИЧЕСКИЕ И КУЛЬТУРНЫЕ РЕСУРСЫ	Один известный крайне чувствительный культурный ресурс	Один известный крайне чувствительный культурный ресурс	4 исторических ресурса	Два исторических ресурса
ВОЗДЕЙСТВИЕ НА ЭКОСИСТЕМУ ДОЛГОСРОЧНОЕ	2,65 акра водно-болотных угодий 150 футов ручьев	3,76 акра водно-болотных угодий 950 футов ручьев	6,31 *(6,68)* акра водно-болотных угодий 600 *(750)* футов ручьев	7,33 *(7,75)* акра водно-болотных угодий 600 *(700)* футов ручьев
ВОЗДЕЙСТВИЕ НА ТРАНСПОРТ	Минимальные изменения в доступе и движении транспорта	Минимальные изменения в доступе и движении транспорта	Ограничение левого поворота на Pacific Highway и 70th Ave E *(Минимальное воздействие на доступ)*	Ограничение левого поворота на Pacific Highway; отсутствие левого поворота на перекрестках с 70th Ave E и Birch St *(Ограничение левого поворота с Pacific Highway на Birch St)*
ЗАКЛЮЧЕНИЕ О СТОИМОСТИ (2024 Г., МЛРД ДОЛЛ.) РАСЧЕТНОЕ ЗНАЧЕНИЕ	$1,66–$1,72	$1,57–$1,60	$1,56–$1,62 *($1,57–$1,63)*	$1,71–$1,75 *($1,70–$1,74)*

Примечание.
1. Воздействие варианта SF Enchanted Parkway будет таким же при выборе станции SF 99 Enchanted или варианта пролета для станции SF 352nd.
2. Информация в *(скобках)* относится к варианту планировки Porter Way для SF 99-West и SF 99-East. Если в скобках нечего не указано, воздействие будет идентичным.

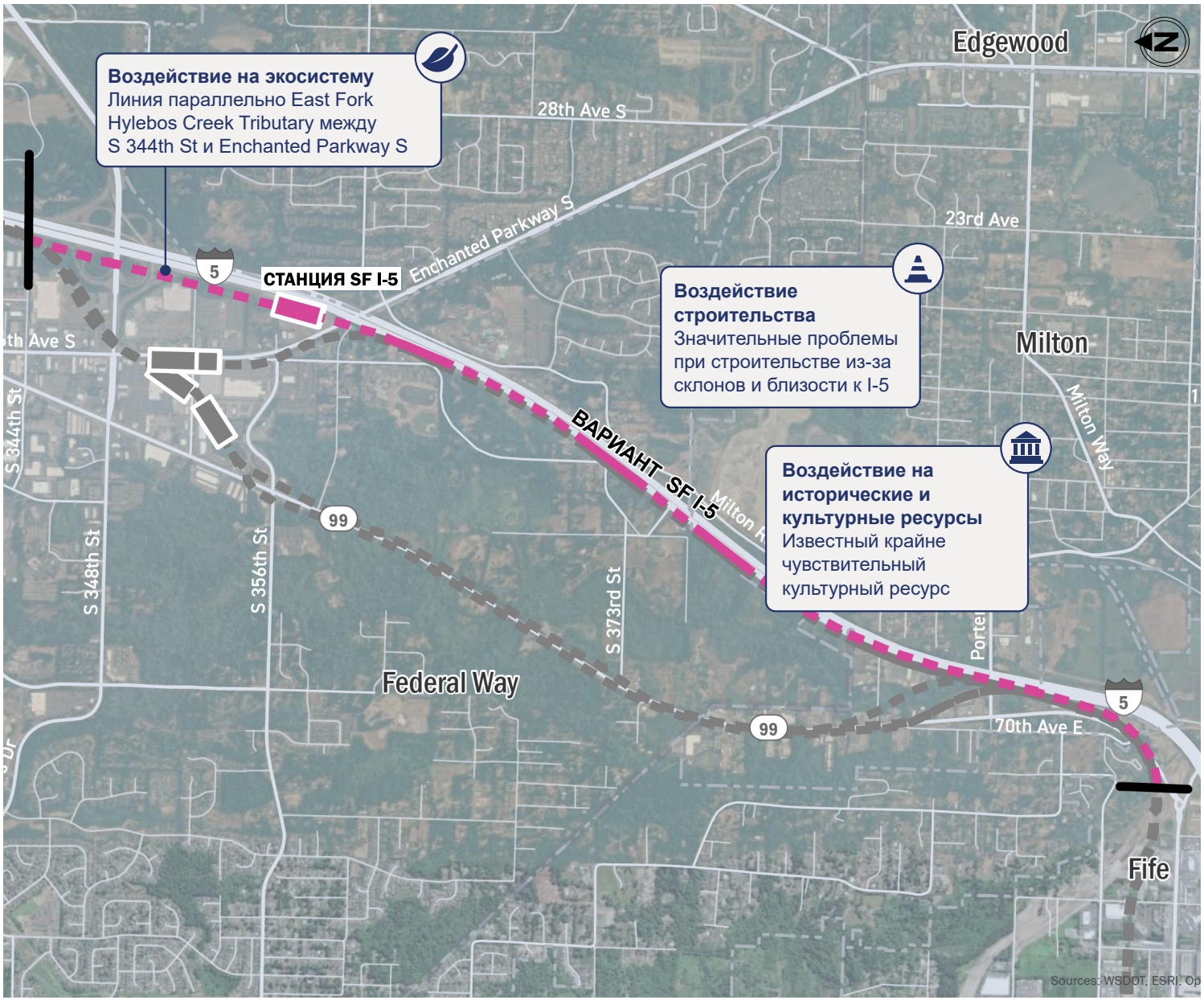
Вариант SF Enchanted Parkway



КЛЮЧЕВЫЕ ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ	SF Enchanted Parkway
ВЫСОКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ	
НИЗКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ	
ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ЖИЛЫХ ОБЪЕКТОВ	40
ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ	14 предприятий
ВОЗДЕЙСТВИЕ НА ИСТОРИЧЕСКИЕ И КУЛЬТУРНЫЕ РЕСУРСЫ	Один известный крайне чувствительный культурный ресурс
ВОЗДЕЙСТВИЕ НА ЭКОСИСТЕМУ ДОЛГОСРОЧНОЕ	2,65 акра водно-болотных угодий 150 футов ручьев
ВОЗДЕЙСТВИЕ НА ТРАНСПОРТ	Минимальные изменения в доступе и движении транспорта
ЗАКЛЮЧЕНИЕ О СТОИМОСТИ (2024 Г., МЛРД ДОЛЛ.) РАСЧЕТНОЕ ЗНАЧЕНИЕ	$1,66–$1,72

Показанный проект является приблизительным. Оценивается потенциальное перемещение жилых и коммерческих объектов.

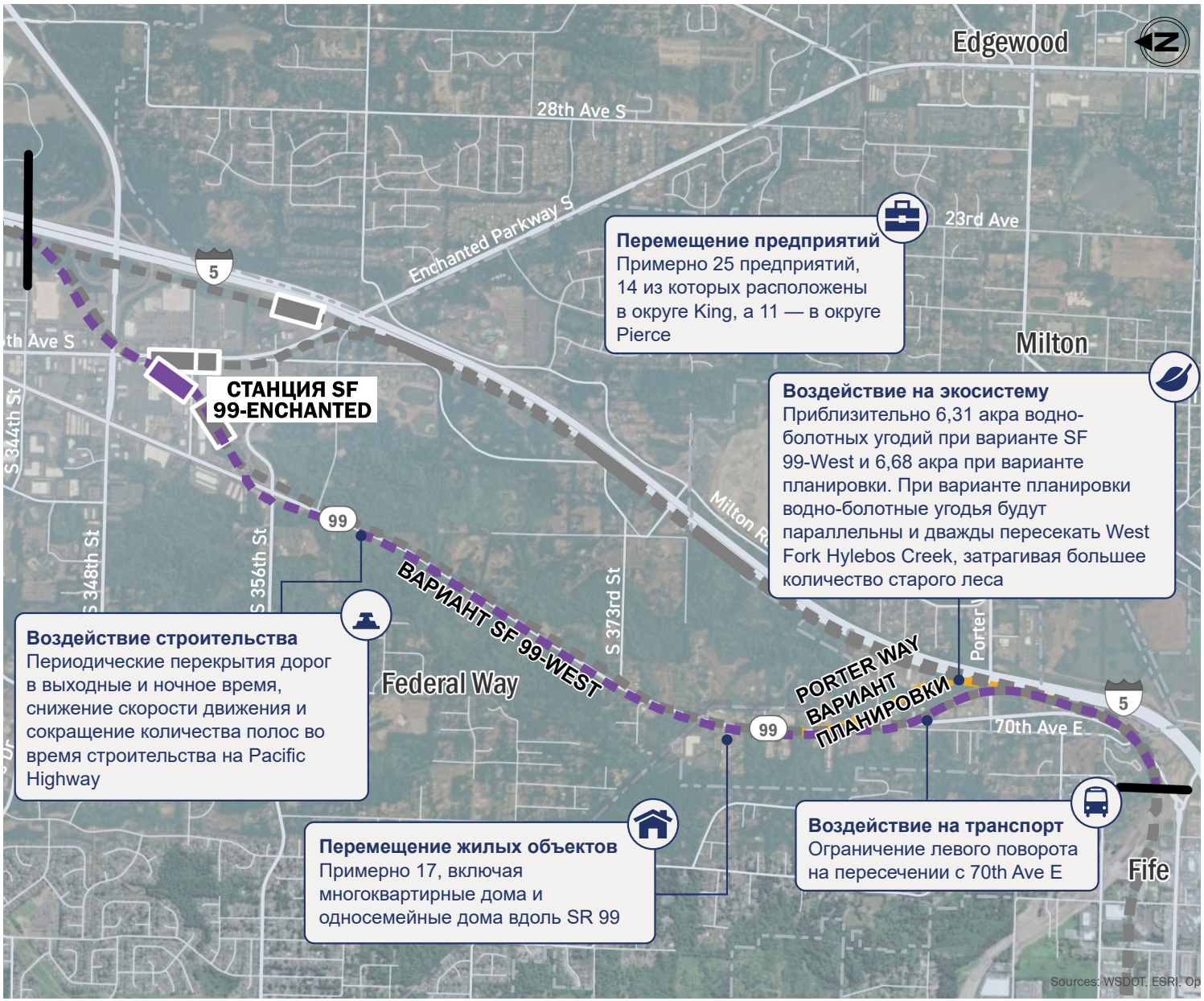
Вариант SF I-5



КЛЮЧЕВЫЕ ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ	SF I-5
ВЫСОКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ	
НИЗКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ	
ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ЖИЛЫХ ОБЪЕКТОВ	3
ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ	7 предприятий
ВОЗДЕЙСТВИЕ НА ИСТОРИЧЕСКИЕ И КУЛЬТУРНЫЕ РЕСУРСЫ	Один известный крайне чувствительный культурный ресурс
ВОЗДЕЙСТВИЕ НА ЭКОСИСТЕМУ ДОЛГОСРОЧНОЕ	3,76 акра водно-болотных угодий 950 футов ручьев
ВОЗДЕЙСТВИЕ НА ТРАНСПОРТ	Минимальные изменения в доступе и движении транспорта
ЗАКЛЮЧЕНИЕ О СТОИМОСТИ (2024 Г., МЛРД ДОЛЛ.) РАСЧЕТНОЕ ЗНАЧЕНИЕ	$1,57–$1,60

Показанный проект является приблизительным. Оценивается потенциальное перемещение жилых и коммерческих объектов.

Вариант SF 99-West и вариант планировки Porter Way



Перемещение предприятий
Примерно 25 предприятий, 14 из которых расположены в округе King, а 11 — в округе Pierce

Воздействие на экосистему
Приблизительно 6,31 акра водно-болотных угодий при варианте SF 99-West и 6,68 акра при варианте планировки. При варианте планировки водно-болотные угодья будут параллельны и дважды пересекать West Fork Hylebos Creek, затрагивая большее количество старого леса

Воздействие строительства
Периодические перекрытия дорог в выходные и ночное время, снижение скорости движения и сокращение количества полос во время строительства на Pacific Highway

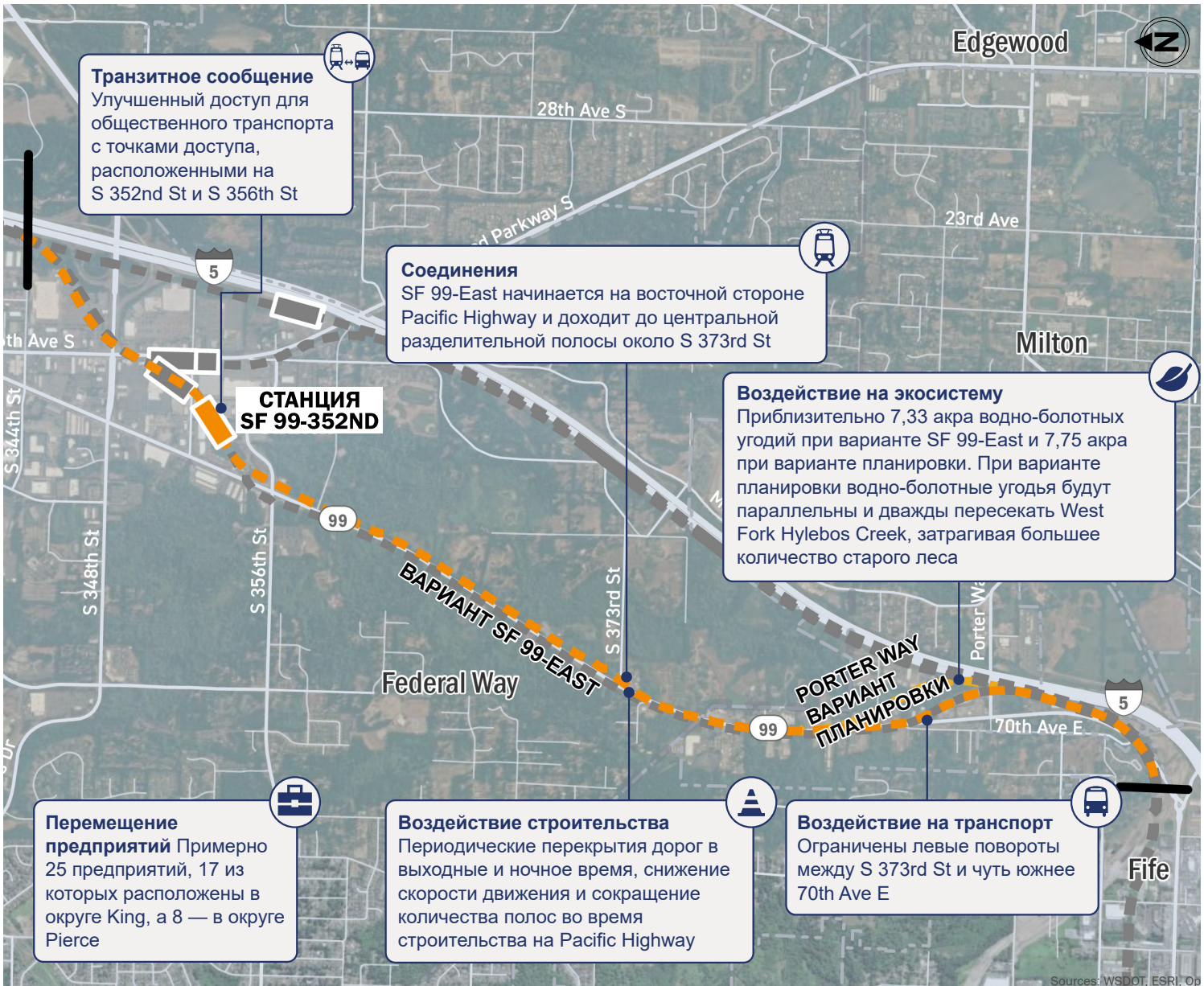
Перемещение жилых объектов
Примерно 17, включая многоквартирные дома и односемейные дома вдоль SR 99

Воздействие на транспорт
Ограничение левого поворота на пересечении с 70th Ave E

КЛЮЧЕВЫЕ ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ	SF 99-West *(вариант планировки Porter Way)*
ВЫСОКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ	
НИЗКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ	
ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ЖИЛЫХ ОБЪЕКТОВ	17
ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ	25 предприятий *(23 предприятия)*
ВОЗДЕЙСТВИЕ НА ИСТОРИЧЕСКИЕ И КУЛЬТУРНЫЕ РЕСУРСЫ	4 исторических ресурса
ВОЗДЕЙСТВИЕ НА ЭКОСИСТЕМУ ДОЛГОСРОЧНОЕ	6,31 *(6,68)* акра водно-болотных угодий *600 (750) футов ручьев*
ВОЗДЕЙСТВИЕ НА ТРАНСПОРТ	Ограничение левого поворота на Pacific Highway и 70th Ave E *(Минимальное воздействие на доступ)*
ЗАКЛЮЧЕНИЕ О СТОИМОСТИ (2024 Г., МЛРД ДОЛЛ.) РАСЧЕТНОЕ ЗНАЧЕНИЕ	$1,56–$1,62 *($1,57–$1,63)*

Показанный проект является приблизительным. Оценивается потенциальное перемещение жилых и коммерческих объектов.

Вариант SF 99-East и вариант планировки Porter Way



КЛЮЧЕВЫЕ ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ	SF 99-East *(вариант планировки Porter Way)*
ВЫСОКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ	
НИЗКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ	
ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ЖИЛЫХ ОБЪЕКТОВ	2
ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ	25 предприятий *(24 предприятия)*
ВОЗДЕЙСТВИЕ НА ИСТОРИЧЕСКИЕ И КУЛЬТУРНЫЕ РЕСУРСЫ	Два исторических ресурса
ВОЗДЕЙСТВИЕ НА ЭКОСИСТЕМУ ДОЛГОСРОЧНОЕ	7,33 *(7,75)* акра водно-болотных угодий 600 *(700)* футов ручьев
ВОЗДЕЙСТВИЕ НА ТРАНСПОРТ	Ограничение левого поворота на Pacific Highway; отсутствие левого поворота на перекрестках с 70th Ave E и Birch St *(Ограничение левого поворота с Pacific Highway на Birch St)*
ЗАКЛЮЧЕНИЕ О СТОИМОСТИ (2024 Г., МЛРД ДОЛЛ.) РАСЧЕТНОЕ ЗНАЧЕНИЕ	$1,71–$1,75 *($1,70–$1,74)*

Показанный проект является приблизительным. Оценивается потенциальное перемещение жилых и коммерческих объектов.

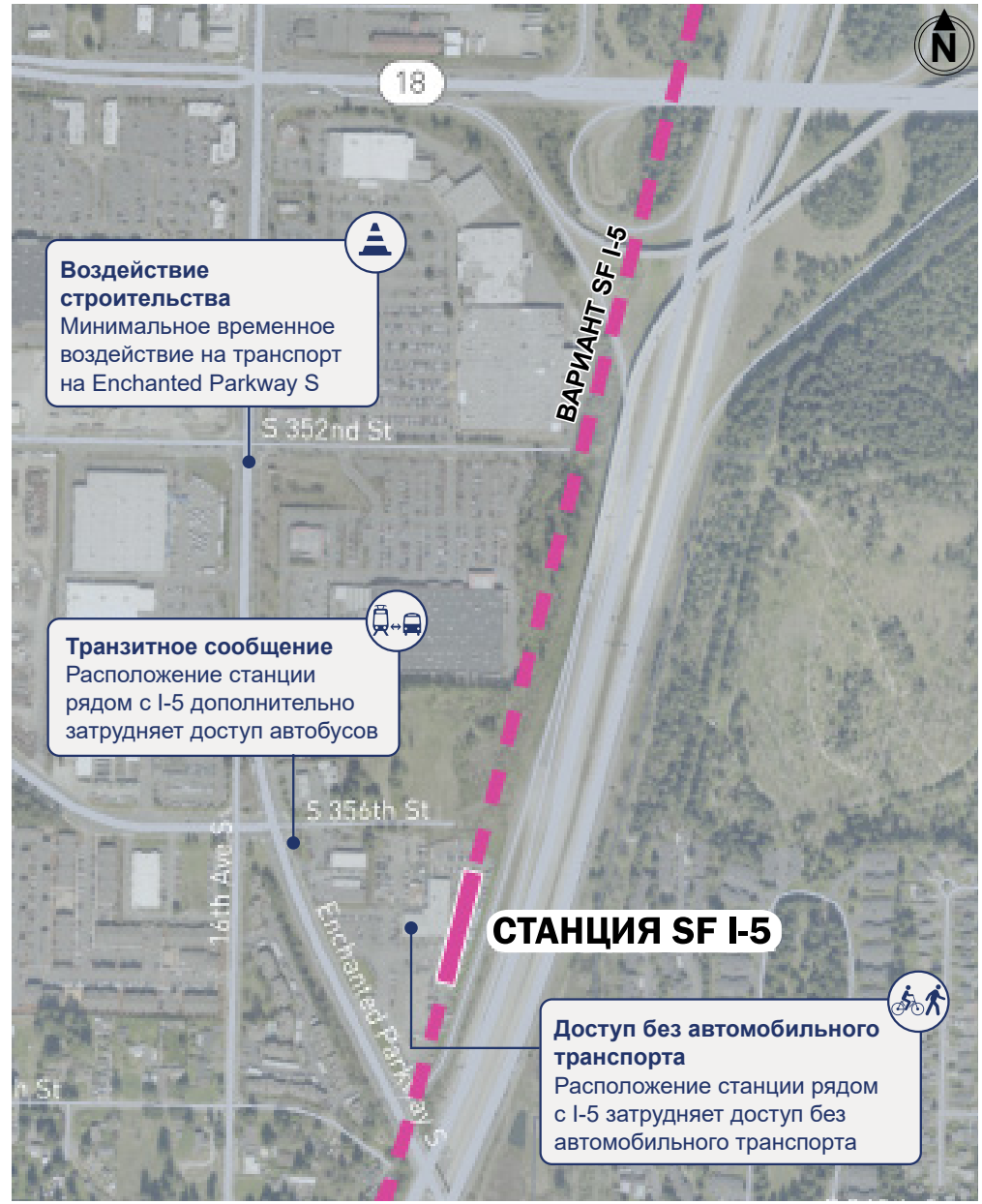
Сравнение станций

Вариант SF Enchanted Parkway включает станцию SF Enchanted Parkway или вариант пролета для станции 352nd. Вариант SF I-5 сочетается только со станцией SF I-5. Варианты SF 99-West и SF 99-East могут сочетаться с размещением станции SF 99-Enchanted или станции SF 99-352nd.

КЛЮЧЕВЫЕ ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ НИЗКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ — ВЫСОКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ	SF Enchanted Станция Parkway	Станция SF I-5	Станция SF 99-Enchanted	Станция SF 99-352nd
ДОСТУП БЕЗ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА	Связи с прилегающей к станции зоной для пользователей без автомобилей	Ограниченный доступ без автомобильного транспорта с меньшим количеством улиц	Связи с прилегающей к станции зоной для пользователей без автомобилей	Специализированные объекты обеспечивают связи для пользователей без автомобилей
ТРАНЗИТНОЕ СООБЩЕНИЕ	Возможные транспортные проблемы в точках доступа автобусов	Расположение станции рядом с I-5 затрудняет доступ автобусов	Возможные транспортные проблемы в точках доступа автобусов	Самый простой доступ для стыковочных автобусных маршрутов
ВОЗДЕЙСТВИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ТРАНСПОРТНЫЕ ОБЪЕЗДНЫЕ МАРШРУТЫ	Временные объезды и перекрытия дорог около станции и на Enchanted Pkwy S	Временные объезды и перекрытия дорог около станции	Временные объезды и перекрытия дорог около станции и на SR 99	Временные объезды и перекрытия дорог около станции и на SR 99
ОРИЕНТАЦИЯ НА ТРАНЗИТ ПОТЕНЦИАЛ РАЗВИТИЯ	Дополнительные пересечения улиц с жилыми районами и меньше возможностей для дальнейшего развития	Сложности с доступом из жилых районов и очень мало возможностей для дальнейшего развития	Дополнительные пересечения улиц с жилыми районами и некоторые возможности для дальнейшего развития	Более легкий доступ из жилых районов и больше возможностей для дальнейшего развития

Примечание.
1. Воздействие варианта SF Enchanted Parkway будет таким же при выборе станции SF 99 Enchanted или варианта пролета для станции SF 352nd.

Станция SF Enchanted Parkway, вариант пролета для станции SF 352nd и станция SF I-5



Показанный проект является приблизительным.

Станция SF 99-Enchanted и станция SF 99-352nd

Показанный проект является приблизительным. Оценивается потенциальное перемещение жилых и коммерческих объектов.

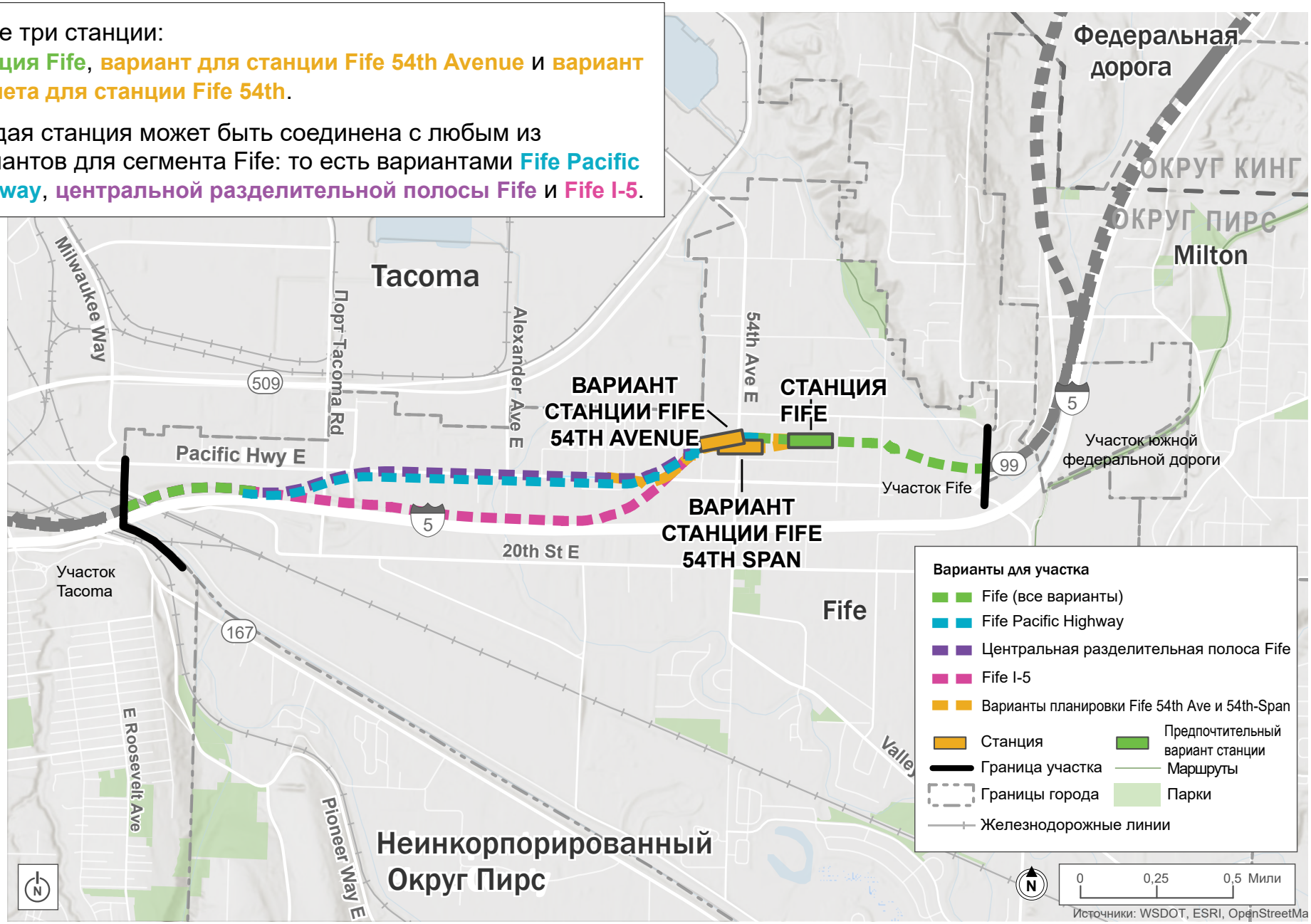
СЕГМЕНТ

FIFE

Сравнение вариантов

В Fife три станции:
станция Fife, **вариант для станции Fife 54th Avenue** и **вариант пролета для станции Fife 54th**.

Каждая станция может быть соединена с любым из вариантов для сегмента Fife: то есть вариантами **Fife Pacific Highway**, **центральной разделительной полосы Fife** и **Fife I-5**.



Пассажиропоток и доступность

Станция в Fife будет включать до 500 парковочных мест в гараже или наземной парковке. Ожидается, что парковка станет доступной в 2038 году.

Пассажиропоток на станции в Fife будет одинаковым для всех вариантов, общие данные приведены в таблице справа.

ПИК ЧИСЛА ПАССАЖИРОВ ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ ДНЯ (3,5 ЧАСА)			СРЕДНЕЕ ЧИСЛО ПАССАЖИРОВ В БУДНИЕ ДНИ		
СЕВЕРНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ	ЮЖНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ	ВСЕГО	СЕВЕРНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ	ЮЖНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ	ВСЕГО
360	**340**	**700**	**1700**	**900**	**2600**

Станция Angle Lake. Sound Transit 2024.

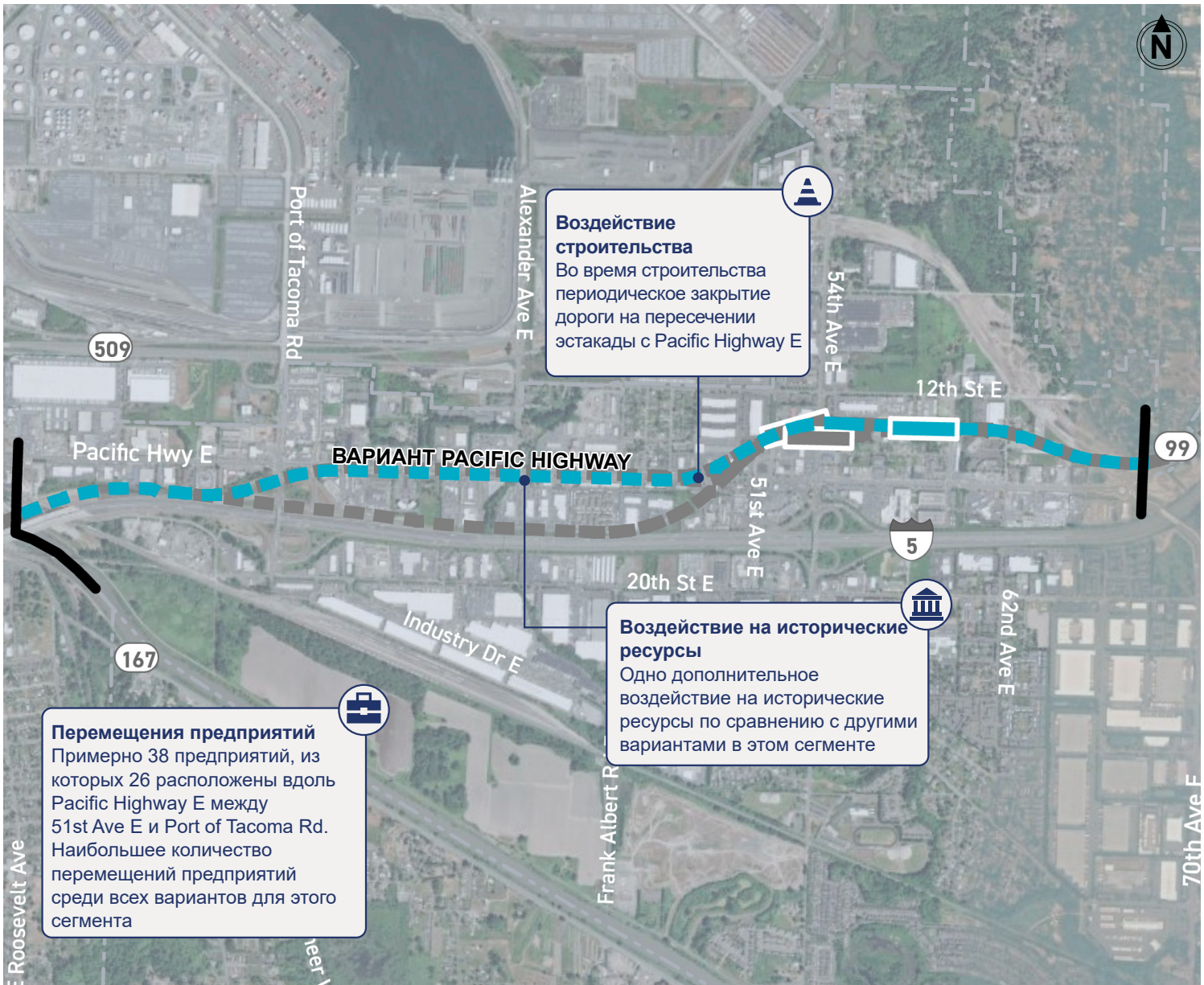
Сравнение вариантов

КЛЮЧЕВЫЕ ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ

НИЗКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ — ВЫСОКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

	Fife Pacific Highway	Центральная разделительная полоса Fife	Fife I-5
ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ ПОСТОЯННОЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ	Станция Fife: 38 Вариант станции Fife 54th Avenue: 50 Вариант пролета для станции Fife 54th: 54	Станция Fife: 12 Вариант станции Fife 54th Avenue: 24 Вариант пролета для станции Fife 54th: 28	Станция Fife: 17 Вариант станции Fife 54th Ave: 34 Вариант пролета для станции Fife 54th: 40
ВОЗДЕЙСТВИЕ НА ИСТОРИЧЕСКИЕ РЕСУРСЫ	Два исторических ресурса	Один исторический ресурс	Один исторический ресурс
ВОЗДЕЙСТВИЕ НА ЭКОСИСТЕМЫ ДОЛГОСРОЧНОЕ	2,24 акра водно-болотных угодий 450 футов ручьев	2,24 акра водно-болотных угодий 450 футов ручьев	3,16 акра водно-болотных угодий 350 футов ручьев
ВОЗДЕЙСТВИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА	Временные ограничения доступа, закрытие проезжей части / полос, ухудшение видимости и влияние на парковку для предприятий вдоль Pacific Highway	Временные ограничения доступа, закрытие проезжей части / полос, ухудшение видимости и влияние на парковку для предприятий вдоль Pacific Highway	Меньше временных ограничений доступа. Ухудшение видимости и временные проблемы с парковкой для предприятий, прилегающих к I-5
ВИЗУАЛЬНОЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ	Рядом с некоторыми жилыми домами. Визуальные изменения на Pacific Highway	Рядом с некоторыми жилыми домами. Визуальные изменения на Pacific Highway	Рядом с большим количеством жилых домов. Изменение видимости з наков на I-5
ЗАКЛЮЧЕНИЕ О СТОИМОСТИ (2024 Г., МЛРД ДОЛЛ.) РАСЧЕТНОЕ ЗНАЧЕНИЕ	$0,97–$1,05	$1,07–$1,15	$0,97–$1,05

Вариант Pacific Highway

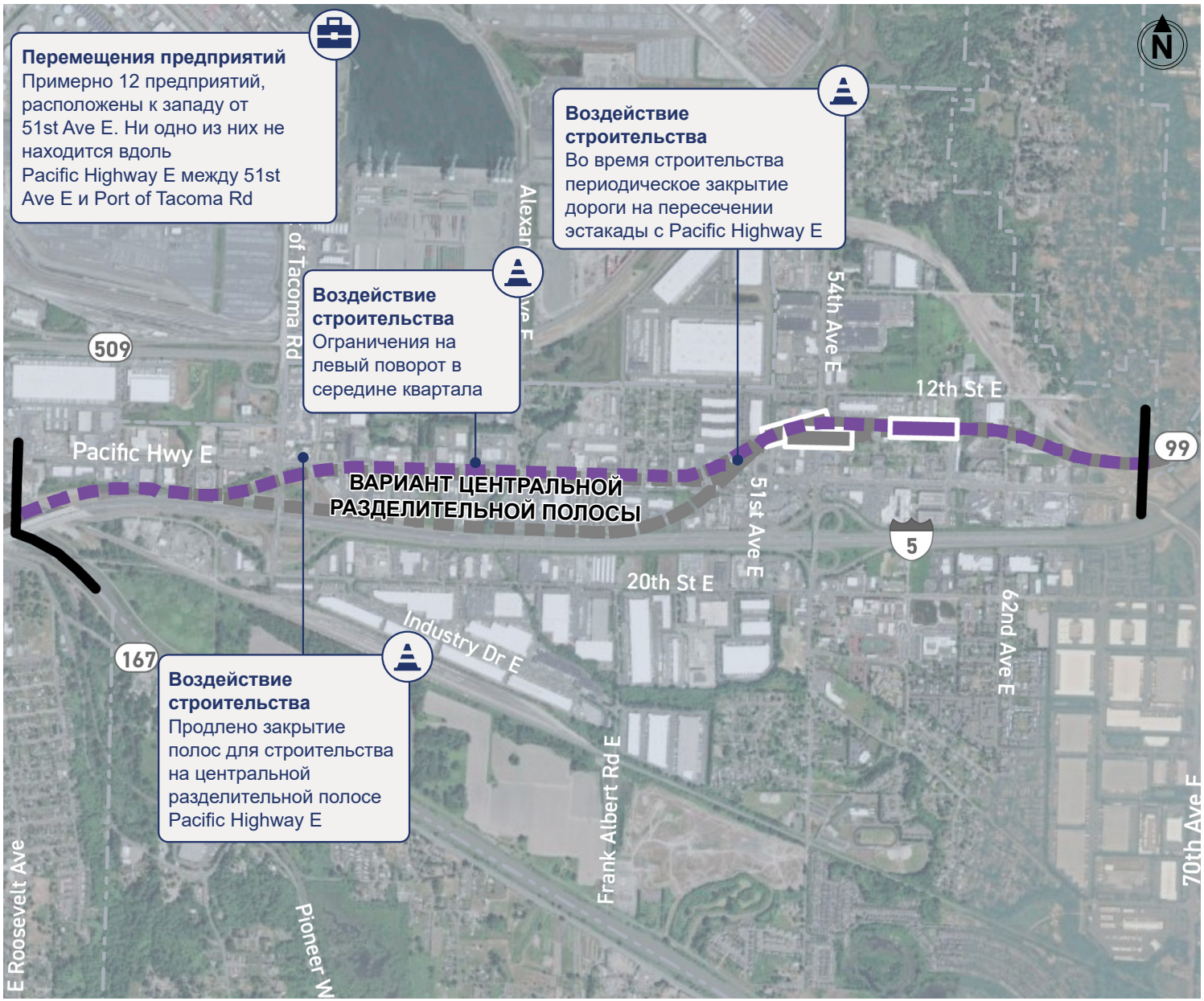


КЛЮЧЕВЫЕ ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ВЫСОКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ НИЗКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ	Fife Pacific Highway
ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ	38 предприятий
ВОЗДЕЙСТВИЕ НА ИСТОРИЧЕСКИЕ РЕСУРСЫ	Два исторических ресурса
ВОЗДЕЙСТВИЕ НА ЭКОСИСТЕМУ ДОЛГОСРОЧНОЕ	2,24 акра водно-болотных угодий 450 футов ручьев
ВОЗДЕЙСТВИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА	Временные ограничения доступа, закрытие проезжей части / полос, ухудшение видимости и влияние на парковку для предприятий вдоль Pacific Highway
ВИЗУАЛЬНОЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ	Рядом с некоторыми жилыми домами Визуальные изменения на Pacific Highway
ЗАКЛЮЧЕНИЕ О СТОИМОСТИ (2024 Г., МЛРД ДОЛЛ.) РАСЧЕТНОЕ ЗНАЧЕНИЕ	$0,97–$1,05

Показанный проект является приблизительным. Оценивается потенциальное перемещение жилых и коммерческих объектов.

СЕГМЕНТ FIFE

Вариант центральной разделительной полосы

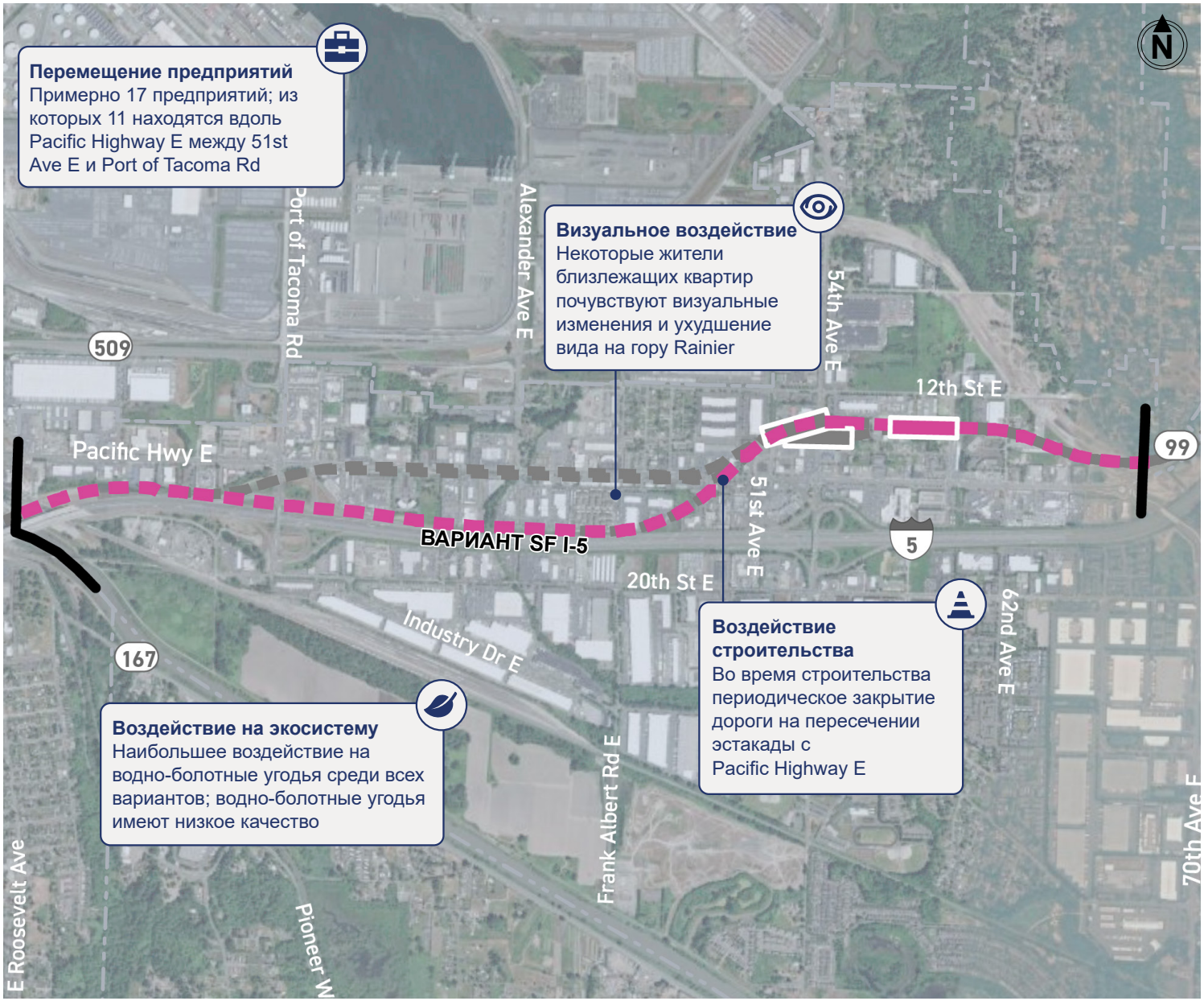


КЛЮЧЕВЫЕ ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ	Центральная разделительная полоса Fife
ВЫСОКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ	
НИЗКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ	
ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ	12 предприятий
ВОЗДЕЙСТВИЕ НА ИСТОРИЧЕСКИЕ РЕСУРСЫ	Один исторический ресурс
ВОЗДЕЙСТВИЕ НА ЭКОСИСТЕМУ ДОЛГОСРОЧНОЕ	2,24 акра водно-болотных угодий 450 футов ручьев
ВОЗДЕЙСТВИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА	Временные ограничения доступа, закрытие проезжей части / полос, ухудшение видимости и влияние на парковку для предприятий вдоль Pacific Highway
ВИЗУАЛЬНОЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ	Рядом с некоторыми жилыми домами Визуальные изменения на Pacific Highway
ЗАКЛЮЧЕНИЕ О СТОИМОСТИ (2024 Г., МЛРД ДОЛЛ.) РАСЧЕТНОЕ ЗНАЧЕНИЕ	$1,07–$1,15

Показанный проект является приблизительным. Оценивается потенциальное перемещение жилых и коммерческих объектов.

СЕГМЕНТ FIFE

Вариант SF I-5



КЛЮЧЕВЫЕ ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ	Fife I-5
ВЫСОКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ	
НИЗКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ	
ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ	17 предприятий
ВОЗДЕЙСТВИЕ НА ИСТОРИЧЕСКИЕ РЕСУРСЫ	Один исторический ресурс
ВОЗДЕЙСТВИЕ НА ЭКОСИСТЕМУ ДОЛГОСРОЧНОЕ	3,16 акра водно-болотных угодий 350 футов ручьев
ВОЗДЕЙСТВИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА	Меньше временных ограничений доступа. Ухудшение видимости и временные проблемы с парковкой для предприятий, прилегающих к I-5
ВИЗУАЛЬНОЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ	Рядом с большим количеством жилых домов Изменение видимости знаков на I-5
ЗАКЛЮЧЕНИЕ О СТОИМОСТИ (2024 Г., МЛРД ДОЛЛ.) РАСЧЕТНОЕ ЗНАЧЕНИЕ	$0,97–$1,05

Показанный проект является приблизительным. Оценивается потенциальное перемещение жилых и коммерческих объектов.

Сравнение станций

КЛЮЧЕВЫЕ ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ НИЗКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ — ВЫСОКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ	Станция Fife	Fife 54th Avenue Вариант станции	Пролет для станции Fife 54th Вариант станции
ДОСТУП БЕЗ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА	Доступ для пешеходов к улицам с меньшей интенсивностью движения	Доступ с нескольких улиц, но с востока потребуется пересечь 54th Ave E	Нужно меньше переходить через улицы, чтобы попасть на станцию с обеих сторон 54th Ave E
РИСК НАВОДНЕНИЯ	Потенциальный риск возможного наводнения в этом месте из-за низменного рельефа, повышения уровня моря и других факторов риска; в пределах зоны затопления, определенной Федеральным управлением по руководству действиями в чрезвычайных условиях (Federal Emergency Management Agency, FEMA)	Потенциальный риск возможного наводнения в этом месте из-за низменного рельефа, повышения уровня моря и других факторов риска; вне зоны затопления FEMA	Потенциальный риск возможного наводнения в этом месте из-за низменного рельефа, повышения уровня моря и других факторов риска; вне зоны затопления FEMA
ВОЗДЕЙСТВИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА	Минимальное временное перекрытие дороги на 54th Ave E, для которого требуется объезд	Небольшое временное перекрытие дороги на 54th Ave E, для которого требуется объезд	Более частые и масштабные временные перекрытия дороги на 54th Ave E, для которых требуется объезд
СООТВЕТСТВИЕ ГОРОДСКИМ ПЛАНАМ ПЛАН ЦЕНТРА FIFE CITY	Более соответствует плану центра Fife City	Менее соответствует, но поддерживает план центра Fife City	Менее соответствует, но поддерживает план центра Fife City
ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ* ПОСТОЯННОЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ	Fife Pacific Highway: 38 Центральная разделительная полоса Fife: 12 Fife I-5: 17	Fife Pacific Highway: 50 Центральная разделительная полоса Fife: 24 Fife I-5: 34	Fife Pacific Highway: 54 Центральная разделительная полоса Fife: 28 Fife I-5: 40

* Примечание.
Перемещения предприятий касаются всего сегмента Fife, включая станцию и эстакаду.

Станция Fife, вариант для станции Fife 54th Avenue и вариант пролета для станции Fife 54th

Показанный проект является приблизительным.

СЕГМЕНТ

TACOMA

Сравнение вариантов

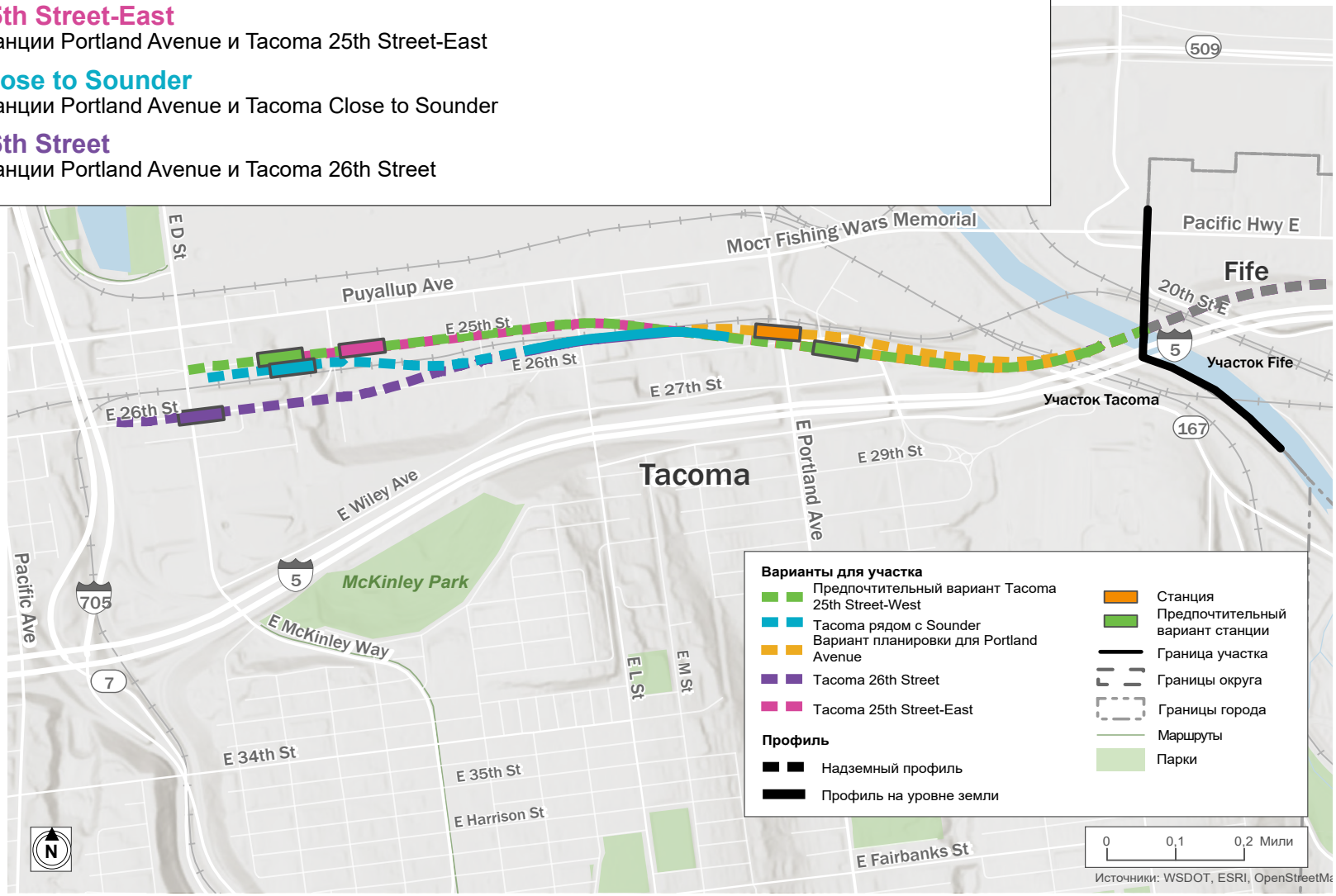
Сегмент Tacoma пролегает от реки Puyallup до конца линии (между East D Street/I-705). Для зоны станции Tacoma Dome есть четыре указанных ниже варианта.

Tacoma 25th Street-West
включает станции Portland Avenue и предпочтительный вариант Tacoma 25th Street-West

Tacoma 25th Street-East
включает станции Portland Avenue и Tacoma 25th Street-East

Tacoma Close to Sounder
включает станции Portland Avenue и Tacoma Close to Sounder

Tacoma 26th Street
включает станции Portland Avenue и Tacoma 26th Street



Пассажиропоток и доступность

Пассажиропоток на станции в зоне Tacoma Dome будет одинаковым для всех вариантов, общие данные приведены в таблице справа.

ПИК ЧИСЛА ПАССАЖИРОВ ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ ДНЯ (3,5 ЧАСА)			СРЕДНЕЕ ЧИСЛО ПАССАЖИРОВ В БУДНИЕ ДНИ		
СЕВЕРНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ	ЮЖНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ	ВСЕГО	СЕВЕРНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ	ЮЖНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ	ВСЕГО
1090	**НЕ ПРИМЕНИМО**	**1090**	**10 800**	**НЕ ПРИМЕНИМО**	**10 800**

Станция SeaTac/Airport. Sound Transit 2024.

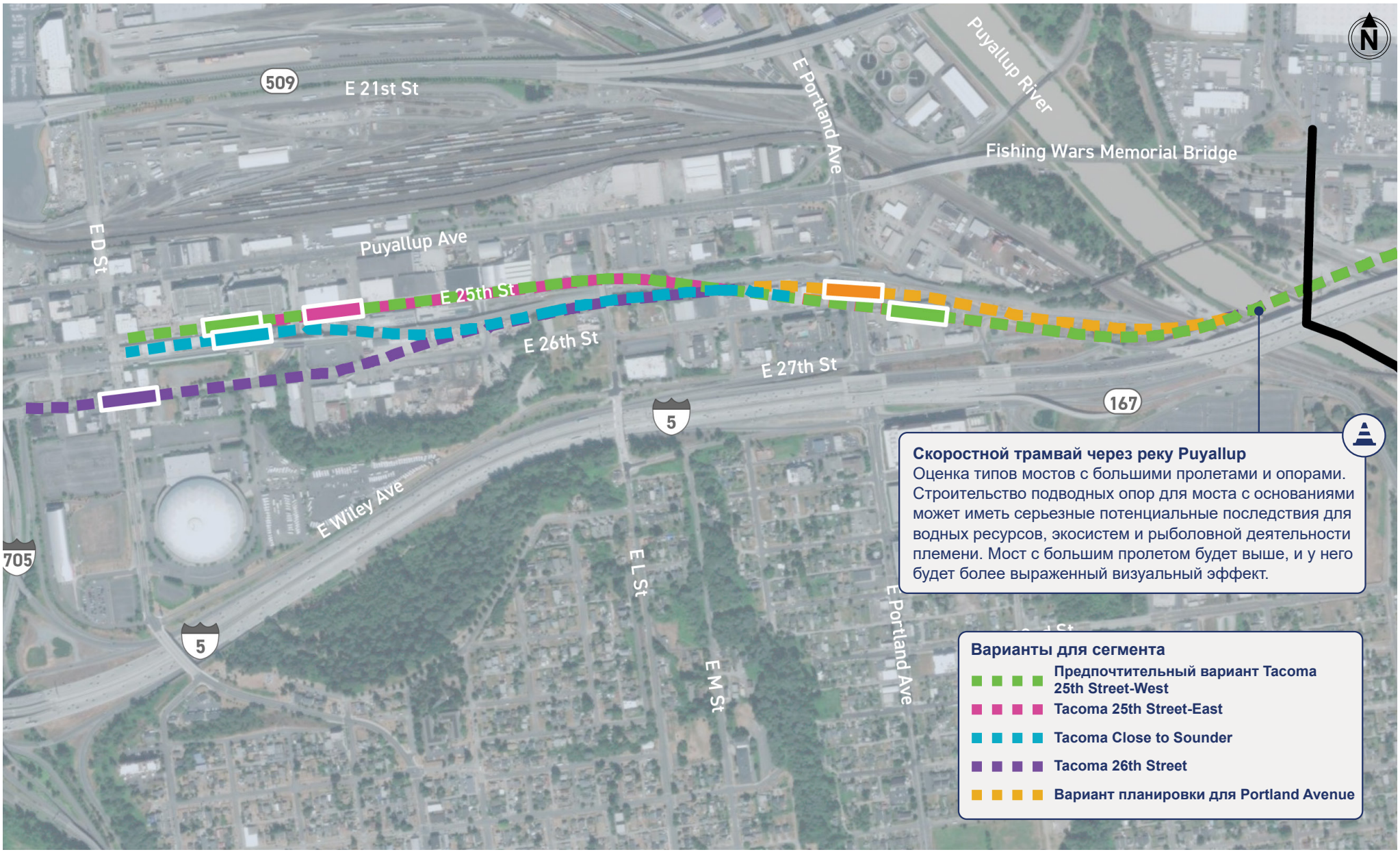
Сравнение вариантов

КЛЮЧЕВЫЕ ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ

НИЗКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ — ВЫСОКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

	Tacoma 25th Street-West	Tacoma 25th Street-East	Tacoma Close to Sounder	Tacoma 26th Street
ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ ПОСТОЯННОЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ	9 предприятий	9 предприятий	43 предприятия (включая Freighthouse Square)	13 предприятий
ВИЗУАЛЬНОЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ	Эстакада может создать «туннельный эффект» на E 25th St	Эстакада может создать «туннельный эффект» на E 25th St	Средние визуальные изменения возле станции	Визуальные изменения на E 26th St, изменение видов со стороны Tacoma Dome и стадиона LeMay
ВОЗДЕЙСТВИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ВОЗДЕЙСТВИЕ НА ТРАНСПОРТ	Временное полное перекрытие E 25th St и возможное перекрытие T Line	Временное полное перекрытие E 25th St и возможное перекрытие T Line	Временное полное перекрытие моста L Street, временный перенос Amtrak и Sounder	Временное полное перекрытие моста L Street и E 26th St
ВОЗДЕЙСТВИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ОГРАНИЧЕНИЕ ДОСТУПА	Ограничения доступа на E 25th St, включая Freighthouse Square	Ограничения доступа на E 25th St, включая Freighthouse Square	Меньше ограничений доступа к строительству на E 25th St	Ограничения доступа на E 26th St и E 27th St
ВОЗДЕЙСТВИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ВОЗДЕЙСТВИЕ НА КОММУНИКАЦИИ	Больше воздействия на коммуникации, включая воздействие воздушной линии вдоль E 25th St	Больше воздействия на коммуникации, включая воздействие воздушной линии вдоль E 25th St	Наименьшее воздействие на существующие коммуникации	Меньшее воздействие на коммуникации, некоторые из них на E 26th St
ЗАКЛЮЧЕНИЕ О СТОИМОСТИ (2024 Г., МЛРД ДОЛЛ.) РАСЧЕТНОЕ ЗНАЧЕНИЕ	$1,25–$1,51	$ 1,18–$1,44	$1,11–$1,36	$1,21–$1,47

Варианты для Tacoma



Показанный проект является приблизительным.

Сравнение станций

КЛЮЧЕВЫЕ ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ

НИЗКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ — ВЫСОКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

	Станция Portland Avenue	Вариант пролета для станции Portland Avenue
ТРАНЗИТНЫЙ ДОСТУП	Автобусные остановки расположены на E 26th St	Автобусные остановки расположены на E Portland Ave, основном грузовом маршруте
ДОСТУП БЕЗ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА	Ближе к переходу с меньшей интенсивностью движения на E Bay St	Меньше перекрестков для людей, идущих на станцию с обеих сторон E Portland Ave
ОБСЛУЖИВАНИЕ ПАССАЖИРОВ	Боковые платформы усложняют ориентирование на станции	Центральная платформа обеспечивает более легкое ориентирование и отслеживание движения
ВОЗДЕЙСТВИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА	Меньше временных перекрытий улиц на E Portland Ave	Более частые временные перекрытия улиц на E Portland Ave

Станция Portland Avenue и вариант пролета для станции Portland Avenue

Показанный проект является приблизительным. Оценивается потенциальное перемещение жилых и коммерческих объектов.

Сравнение станций

КЛЮЧЕВЫЕ ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ

НИЗКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ — ВЫСОКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

	Станция Tacoma 25th Street-West	Станция Tacoma 25th Street-East	Станция Tacoma Close to Sounder	Станция Tacoma 26th Street
ОБСЛУЖИВАНИЕ ПЕШЕХОДОВ	Близкое сообщение с другими видами общественного транспорта, парковочным гаражом и Tacoma Dome	Сообщение с другими видами общественного транспорта, парковочным гаражом и Tacoma Dome и далее на восток	Близкое сообщение с другими видами общественного транспорта, парковочным гаражом и Tacoma Dome	Ближайший к Tacoma Dome, но самый дальний от других видов общественного транспорта и парковки
СТРОИТЕЛЬСТВО	Временный перенос или закрытие станции T Line напротив Freighthouse Square	Временный перенос или закрытие станции T Line напротив Freighthouse Square	Потребуется временное перемещение станций Amtrak и Sounder	Строительство не приведет к временному перемещению других транзитных станций
МУЛЬТИМОДАЛЬНАЯ ИНТЕГРАЦИЯ	Станции вблизи Sounder и T Line	Дальше на восток от станций Sounder и T Line	Возможность для полностью интегрированного транзитного узла	Самый дальний от станций Sounder и T Line

СЕГМЕНТ TACOMA

Станция 25th Street-West, станция 25th Street-East, станция Close to Sounder и станция 26th Street

Показанный проект является приблизительным. Оценивается потенциальное перемещение жилых и коммерческих объектов.

СЛЕДУЮЩИЕ ШАГИ

Информация о TDLE размещена на сайте проекта: soundtransit.org/tdlink

По окончании периода комментариев по проекту отчета EIS совет директоров Sound Transit подтвердит или изменит предпочтительный вариант и определит его для тех участков, где его пока не определили.

Перед публикацией заключения EIS совет директоров Sound Transit выберет проект для строительства.

Прогнозируемая компанией Sound Transit дата ввода в эксплуатацию для TDLE — 2035 год.

Комментарии можно отправлять на электронный адрес: tdlinkdeis@soundtransit.org

Или по почте:

Attention: Elma Borbe, Senior Environmental Planner

Sound Transit

401 S Jackson Street

Seattle, WA 98104